

MARCHÉ - SALON DES MANDATAIRES

Des exosquelettes pour des chantiers moins pénibles

L'appareil soulage les ouvriers qui portent des outils lourds

L'entreprise de travaux publics Jean Nonet proposait aux visiteurs du Salon des Mandataires, qui s'est déroulé ce jeudi et ce vendredi au WEX de Marche, d'essayer un appareil encore inédit en Belgique : un exosquelette conçu pour faciliter la tâche des ouvriers amenés à manipuler de lourds outils sur chantier.

La 13^e édition du Salon des Mandataires occupait les six palais du WEX ces jeudi et vendredi à Marche-en-Famenne. L'occasion pour les mandataires locaux de se mettre au parfum des dernières tendances et innovations relatives aux matières qu'ils sont ou seront amenés à gérer dans le cadre de leurs attributions. Avec quelques découvertes pour le moins insolites en perspective. Implantée dans la région de Floreffe, l'entreprise de travaux publics Jean Nonet proposait ainsi au public d'essayer un appareil encore inédit en Belgique. Un exosquelette conçu pour faciliter la tâche des ouvriers amenés à manipuler de lourds outils sur chantier. « Il s'agit d'un matériel de conception française développé pour le cinéma et transposé dans le secteur de la construction

», explique Aurélien Nonet, responsable Recherche & Développement au sein de l'entreprise. « L'exosquelette se compose d'un sac à dos équipé d'un bras avec vérin mécanique. Le système est réglé de sorte à supporter le poids d'un outil. La charge est ramenée au niveau des hanches, permettant ainsi de soulager le haut du corps. »

SUR PLUSIEURS CHANTIERS

L'entreprise a fait l'acquisition de son premier modèle en septembre dernier. « Dès la première utilisation sur chantier, nous avons décidé d'en acquérir un deuxième à la demande des ouvriers. L'exosquelette est rapidement devenu un standard auprès de nos équipes de démolition, qui n'envisagent plus de s'en passer : j'ai d'ailleurs du négocié avec elle pour pouvoir présenter ces modèles sur le salon. » La société a utilisé l'appareil sur plusieurs chantiers, dont un chantier de démolition à Walibi et le site du Grand Manège à Namur. « L'exosquelette permet non seulement de soulager nos travailleurs mais également d'attirer de jeunes recrues vers ces métiers réputés plus lourds en apportant une solution à la pénibilité du travail. »



Le coût ? Entre 5.000 et 10.000 euros selon le modèle. © N.P.

L'entrepreneur ne compte pas en rester là et souhaite aujourd'hui faire rayonner l'exosquelette à travers le pays. « Nous sommes en discussion avec le fournisseur français pour distribuer le matériel à l'échelle de la Belgique », poursuit Aurélien Nonet. « L'idée consiste à le mettre en location pour professionnels et particuliers. L'exosque-

lette est un outil hyper polyvalent pour lequel de nombreuses applications sont possibles, que ce soit dans le secteur des parcs et jardins ou encore l'assemblage automobile. » Mais cette technologie a un coût. Comptez entre 5.000€ et 10.000€ le modèle. ●

NICOLAS POËS

à noter Informations sur www.nonet-entreprise-construction.be.

PROVINCE DE LUXEMBOURG - RÉSEAUX

Zones blanches : 50 millions d'euros dégagés

Dans le cadre de son plan d'investissement, le gouvernement wallon va dégager 50 millions d'euros pour couvrir les zones blanches où le réseau GSM et la 4G sont de très mauvaise qualité voire inexistantes. Le cdH s'est réjoui que ses multiples appels afin de dégager des moyens budgétaires pour réduire les zones blanches en Wallonie ont enfin été entendus ! « Que ce soit à son domicile (pour du télétravail, pour réaliser un travail d'étudiant...), à son bureau ou le long d'un trajet, un réseau de qualité et continu doit être considéré comme un service universel », explique le cdH dans un communiqué. Concrètement, selon l'IBPT

(Institut belge des services postaux et des télécommunications), 4,5% des logements belges ne sont pas encore couverts par un débit internet fixe d'au moins 30 Mbit/s, autrement dit 217 000 ménages. Ce sont essentiellement la province du Luxembourg, le sud namurois, l'est de Tournai (de Celles à Lessines) et le sud de la province de Liège, en ce compris les cantons de l'Est, qui sont les zones les moins desservies, soit essentiellement des zones rurales. Pour le cdH, il est essentiel que des mesures soient prises pour que la Wallonie dispose enfin d'un débit suffisant pour un usage moderne des technologies de l'information et des télécommunications. ●

FAITS DIVERS

HABAY

Accident frontal

Un accident frontal entre deux véhicules s'est produit à 8h21 entre Habay et Martelange. Les pompiers d'Arlon, Neufchâteau et Etalle sont intervenus. Une personne était coincée dans un véhicule. Elle et une autre personne blessée ont dû être hospitalisées à la clinique d'Arlon. ●

LES HAYONS

Perte de contrôle

Un automobiliste a perdu le contrôle de son véhicule entre Les Hayons et Belleveux vendredi matin. Sa voiture a terminé sa course contre un arbre. Une personne, sortie du véhicule à l'arrivée des secours, a été hospitalisée à la clinique de Libramont par les ambulanciers de Bertrix. ●

TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN

CARTE ESSENCE
40.000 KM
OFFERTE

50% EN ÉLECTRIQUE (2).
50% SANS PAYER (3).
100% HYBRIDE.

En plus d'une technologie Hybride qui consomme moins, Toyota vous offre une carte essence à l'achat d'un Toyota C-HR Hybrid ou d'une Yaris Hybrid(4). De quoi aller très loin sans avoir à payer un plein.

HYBRID

3,8 L / 100 KM | 86 G / KM (NEDC) | www.toyota.be

Information Environnementale (A.R.19.03.2004): toyota.be

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

5 ANS GARANTIE | **10 ANS ASSISTANCE** | **10 ANS BATTERIE HYBRIDE**

(4) Véhicules illustrés avec options. (1) Offre optionnelle, non obligatoire, valable du 05.02.2019 au 28.02.2019 ou jusqu'à épuisement du stock, réservée au client particulier à l'achat d'un nouveau Toyota C-HR Hybrid ou d'une Yaris Hybrid, chez les concessionnaires participants du réseau Toyota agréé en Belgique. Offre non cumulable avec toute autre offre. Prix TVAc sauf mention contraire, sous réserve d'erreur d'impression. Détails du calcul pour un Toyota C-HR Hybrid: carte essence d'une valeur de 3.000€, consommation moyenne de 5,0 l/100 km (selon l'essai détaillé paru dans le Moniteur/Autogids), prix de l'essence: 1,39€/l (selon le tarif officiel au 19.12.2018 du SPF Economie), soit une distance théorique de 43.165 km. Détails du calcul pour une Toyota Yaris Hybrid: carte essence d'une valeur de 3.500€, consommation moyenne de 5,3 l/100 km (selon l'essai détaillé paru dans le Moniteur/Autogids), prix de l'essence: 1,39€/l (essence 95 E10, selon le tarif officiel au 19.12.2018 du SPF Economie), soit une distance théorique de 47.509 km. Prix TVAc sauf mention contraire, sous réserve d'erreur d'impression. (2) En moyenne sur base d'un parcours mixte (route/ville), selon conduite, chargement et facteurs extérieurs. La base du pourcentage est une campagne d'essais de la gamme Toyota Hybride en France: les 'Essais Alternatifs' de Toyota France (www.toyota.fr), chiffres arrêtés au 15.03.2017: 48.503 essais, 693.847 km parcourus, 54% du temps de chaque trajet - en moyenne - est effectué en électrique, c'est sans l'aide du moteur essence. Dans le cadre de ces essais, le véhicule est équipé d'un système embarqué permettant d'enregistrer entre autres la distance et la durée du parcours en mode électrique, la vitesse moyenne, etc. (3) Ce pourcentage fait référence au temps de trajet qui est - en moyenne - effectué sur le moteur thermique à essence(2). La « gratuité » se réfère à l'offre « 40.000 km d'essence offerte »(1), et ne concerne que la consommation de carburant couverte dans le cadre de la promotion. (4) Garantie 5 ans gratuite, assistance routière Toyota Eurocare jusqu'à 10 ans moyennant entretien annuel dans le réseau et prolongation jusqu'à 10 ans de la couverture de la batterie Hybride moyennant check-up annuel gratuit dans le réseau agréé Toyota: offres soumises à conditions. Plus d'infos sur toyota.be - toyota.lu ou dans votre Point de Vente Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg.